

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206221

1119 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villafranca de los Barros

1.<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de *Breitaupt* núm. 325

cuya declinación es de *16.º 48'*

Observador: D. *Franisco de Madariaga y de la Torre*





# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 <sup>to</sup>				
2	9 <sup>to</sup>				
3	10 <sup>to</sup>				
4	12 <sup>to</sup>				
5	20 <sup>to</sup>				
6	27 <sup>to</sup>				
7	32 <sup>to</sup>				
8	32 <sup>to</sup>				
9	33 <sup>to</sup>				

*Madagascar*

Notas.

Croquis.

*Villefrance*

*Nota: Los valores consignados en la caille "Estancia" son las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación.*

*Madagascar*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 1</i>					
<i>Comienza en el punto N.E. y termina en el punto 92. Se da un hito</i>					
<i>que determina el perímetro de la Ciudad de Villafraanca de los Barros</i>					
<del>1</del>	<del>2</del>	<del>287 00</del>	<del>107 00</del>	<del>100.00</del>	
<del>2</del>	<del>1E</del>	<del>107 00</del>	<del>287 00</del>	<del>100.00</del>	<del>100.00</del>
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>170 15</del>	<del>192 15</del>	<del>170.00</del>	
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>192 15</del>	<del>170 15</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>206 20</del>	<del>126 20</del>	<del>170.00</del>	
<del>4</del>	<del>2</del>	<del>126 20</del>	<del>206 20</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>5</del>	<del>5</del>	<del>197 00</del>	<del>17 00</del>	<del>26.00</del>	
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>17 00</del>	<del>197 00</del>	<del>26.00</del>	<del>26.00</del>
<del>6</del>	<del>6</del>	<del>288 00</del>	<del>108 00</del>	<del>18.00</del>	
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>108 00</del>	<del>288 00</del>	<del>18.00</del>	<del>18.00</del>
	<i>Forma de la Iglesia</i>	<i>262 00</i>	<i>162 00</i>	<i>4</i>	
<del>7</del>	<del>7</del>	<del>11 20</del>	<del>191 20</del>	<del>20.00</del>	
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>191 20</del>	<del>11 20</del>	<del>20.00</del>	<del>20.00</del>
<del>8</del>	<del>8</del>	<del>289 15</del>	<del>109 15</del>	<del>22.00</del>	
<del>8</del>	<del>7</del>	<del>109 15</del>	<del>289 15</del>	<del>22.00</del>	<del>22.00</del>
<del>9</del>	<del>9E</del>	<del>285 20</del>	<del>105 20</del>	<del>110.00</del>	
<del>9</del>	<del>8</del>	<del>105 20</del>	<del>285 20</del>	<del>110.00</del>	<del>110.00</del>
<del>10</del>	<del>10E</del>	<del>222 45</del>	<del>82 45</del>	<del>80.00</del>	
<del>10</del>	<del>9</del>	<del>82 45</del>	<del>222 45</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
<del>11</del>	<del>11</del>	<del>208 00</del>	<del>28 00</del>	<del>28.00</del>	
<del>11</del>	<del>10</del>	<del>28 00</del>	<del>208 00</del>	<del>28.00</del>	<del>28.00</del>

*Maderriaga*

Notas.	Croquis.
	<i>Itinerario n° 1</i>
	<i>Rectificado este itinerario en el número 1, que se halla en el cuaderno número 2 de rectificaciones.</i>
	<i>Maderriaga</i>

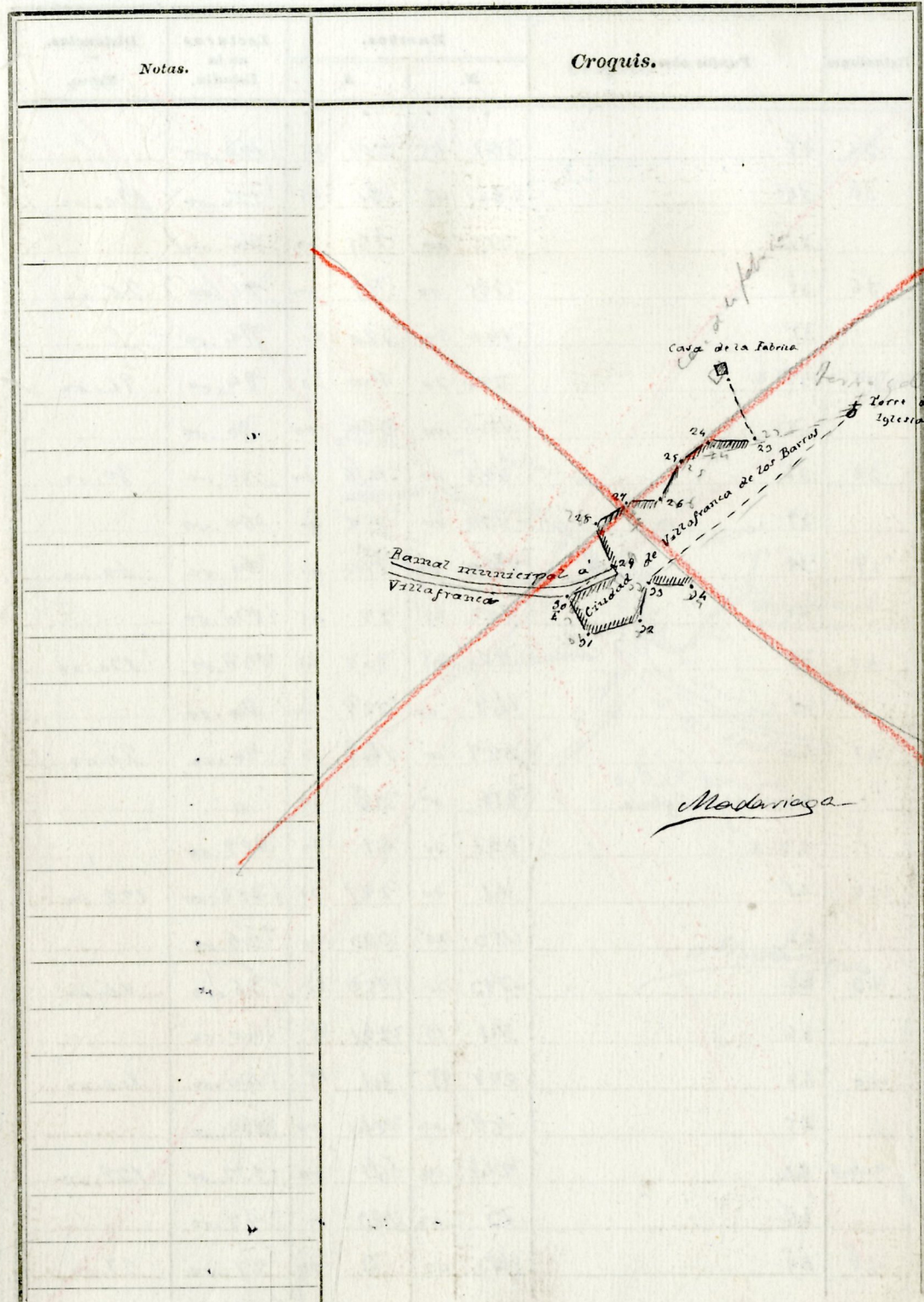






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
23	Casa invertido	179	00	219	00	664,00	
	Casa	179	00	219	00	664,00	64,00
24	24	249	00	69	00	224,00	
	23	69	00	249	00	224,00	24,00
25	25	281	00	71	00	90,00	
	24	71	00	281	00	90,00	90,00
26	fuente de la Iglesia	280	00	100	00	"	
	26	204	00	24	00	226,00	
27	25	24	00	204	00	226,00	26,00
	27	284	00	104	00	462,00	
28	26	104	00	284	00	462,00	62,00
	28	252	00	70	00	144,00	
29	27	70	00	252	00	144,00	14,00
	29	189	15	269	15	228,00	
30	28	269	15	169	15	228,00	28,00
	30	247	20	67	20	462,00	
31	29	67	20	247	20	462,00	42,00
	31	170	45	280	45	586,00	
32	30	280	45	170	45	586,00	56,00
	32	80	00	260	00	57,00	
33	31	260	00	80	00	57,00	57,00
	33	19	00	199	00	412,00	
34	32	199	00	19	00	412,00	42,00
	fuente de la Iglesia	273	20	90	20	"	
35	34	80	20	280	20	50,00	
	35	260	20	80	20	50,00	50,00

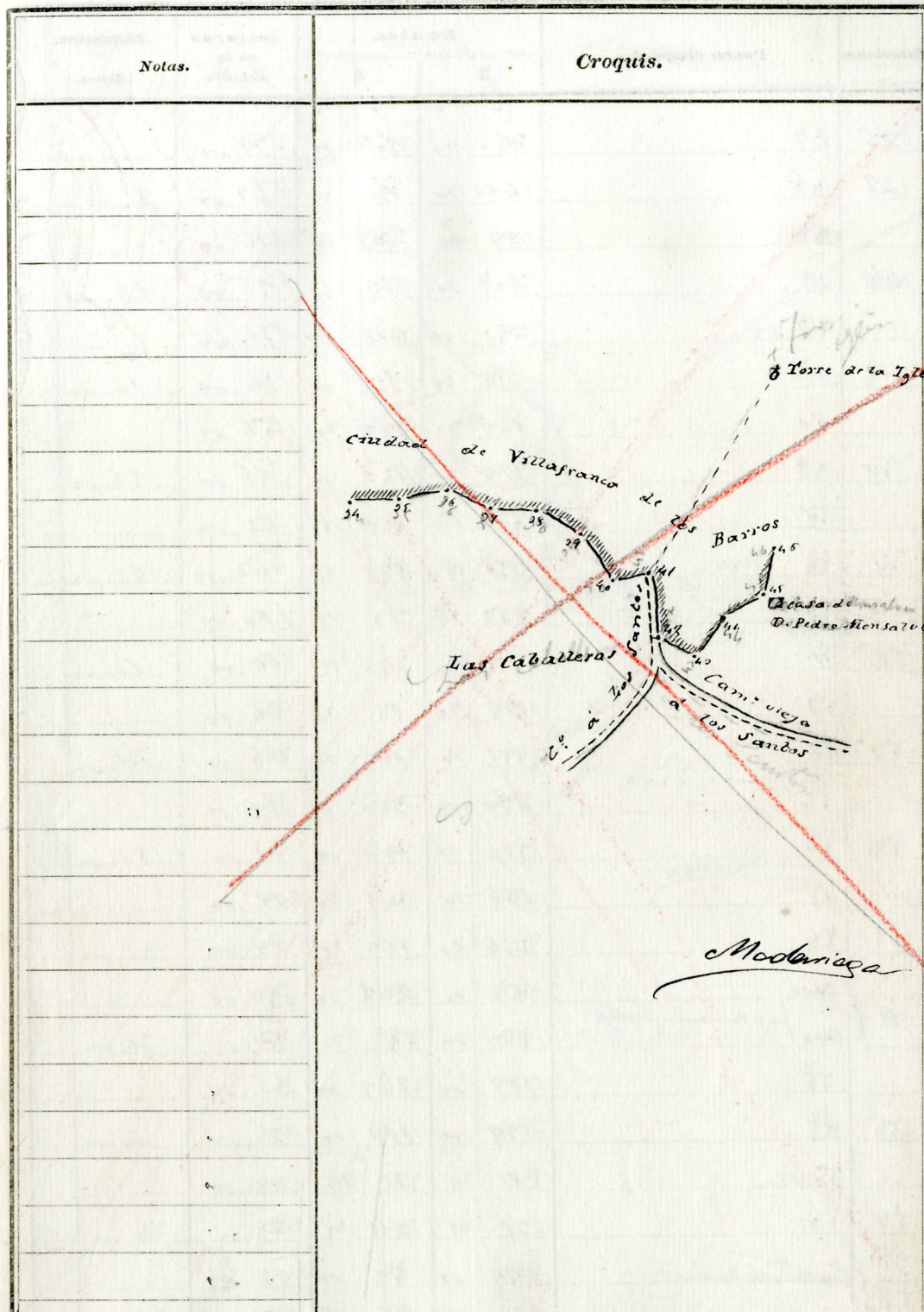
Madamega





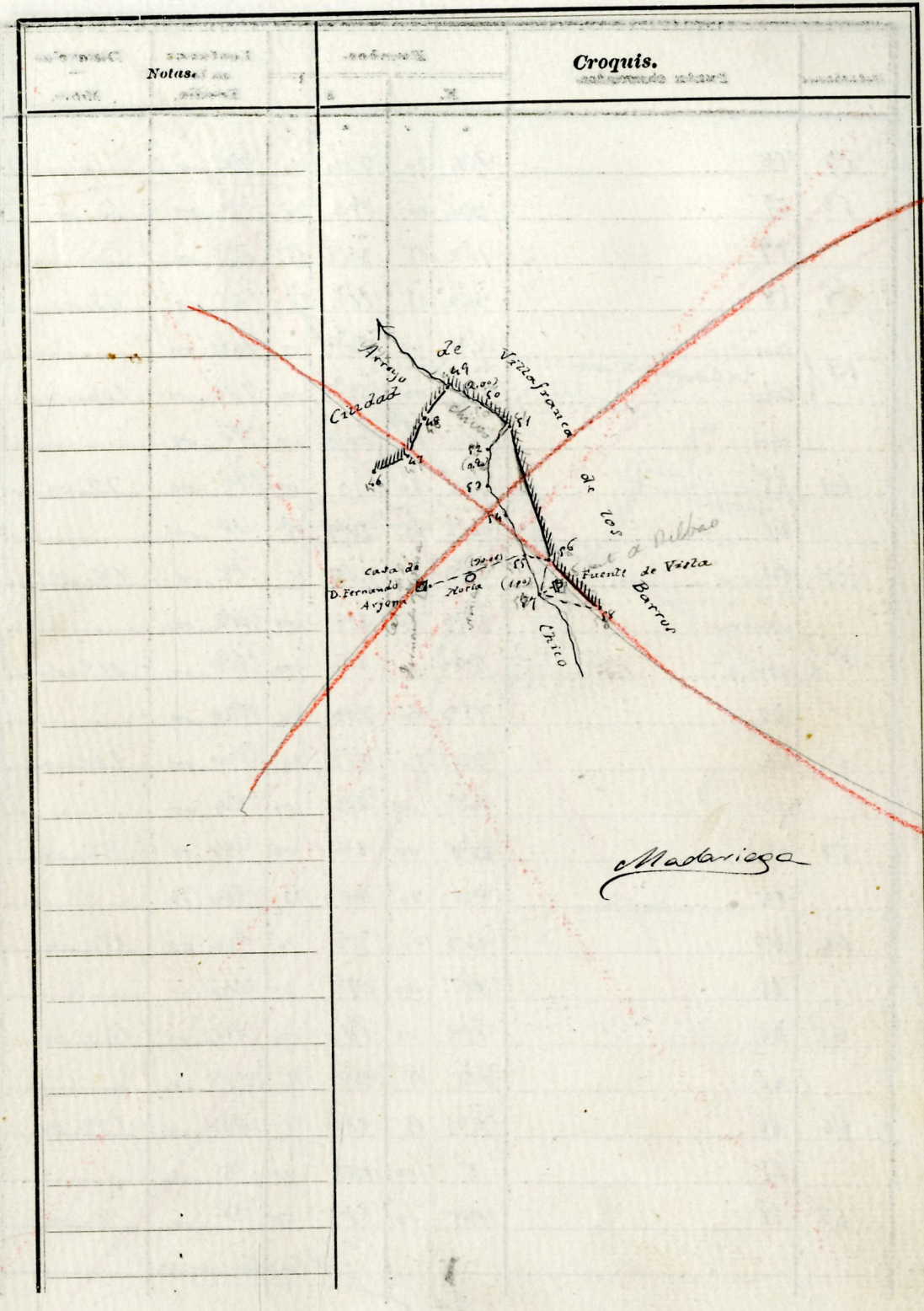
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<del>34</del>	<del>35</del>	<del>881</del>	<del>45</del>	<del>2561</del>	<del>45</del>	<del>1728,00</del>	
<del>35</del>	<del>34</del>	<del>2261</del>	<del>45</del>	<del>81</del>	<del>45</del>	<del>1720,00</del>	<del>120,00</del>
<del>36</del>	<del>35</del>	<del>1785</del>	<del>00</del>	<del>2255</del>	<del>00</del>	<del>226,00</del>	
<del>36</del>	<del>35</del>	<del>2255</del>	<del>00</del>	<del>785</del>	<del>00</del>	<del>226,00</del>	<del>26,00</del>
<del>37</del>	<del>36</del>	<del>140</del>	<del>20</del>	<del>220</del>	<del>20</del>	<del>94,00</del>	
<del>37</del>	<del>36</del>	<del>220</del>	<del>20</del>	<del>140</del>	<del>20</del>	<del>94,00</del>	<del>94,00</del>
<del>38</del>	<del>37</del>	<del>1466</del>	<del>00</del>	<del>2266</del>	<del>00</del>	<del>880,00</del>	
<del>38</del>	<del>37</del>	<del>2266</del>	<del>00</del>	<del>1466</del>	<del>00</del>	<del>880,00</del>	<del>80,00</del>
<del>39</del>	<del>38</del>	<del>1772</del>	<del>00</del>	<del>252</del>	<del>00</del>	<del>60,00</del>	
<del>39</del>	<del>38</del>	<del>252</del>	<del>00</del>	<del>1772</del>	<del>00</del>	<del>60,00</del>	<del>60,00</del>
<del>40</del>	<del>39</del>	<del>202</del>	<del>45</del>	<del>22</del>	<del>45</del>	<del>120,00</del>	
<del>40</del>	<del>39</del>	<del>22</del>	<del>45</del>	<del>202</del>	<del>45</del>	<del>120,00</del>	<del>120,00</del>
<del>41</del>	<del>40</del>	<del>169</del>	<del>00</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>20,00</del>	
<del>41</del>	<del>40</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>169</del>	<del>00</del>	<del>20,00</del>	<del>20,00</del>
<del>42</del>	<del>41</del>	<del>218</del>	<del>00</del>	<del>208</del>	<del>00</del>	<del>11</del>	
<del>42</del>	<del>41</del>	<del>221</del>	<del>20</del>	<del>41</del>	<del>20</del>	<del>122,00</del>	
<del>42</del>	<del>41</del>	<del>41</del>	<del>20</del>	<del>221</del>	<del>20</del>	<del>122,00</del>	<del>122,00</del>
<del>43</del>	<del>42</del>	<del>180</del>	<del>20</del>	<del>200</del>	<del>20</del>	<del>26,00</del>	
<del>43</del>	<del>42</del>	<del>200</del>	<del>20</del>	<del>180</del>	<del>20</del>	<del>26,00</del>	<del>26,00</del>
<del>44</del>	<del>43</del>	<del>41</del>	<del>15</del>	<del>221</del>	<del>15</del>	<del>40,00</del>	
<del>44</del>	<del>43</del>	<del>221</del>	<del>15</del>	<del>41</del>	<del>15</del>	<del>40,00</del>	<del>40,00</del>
<del>45</del>	<del>44</del>	<del>59</del>	<del>00</del>	<del>2241</del>	<del>00</del>	<del>122,00</del>	
<del>45</del>	<del>44</del>	<del>241</del>	<del>00</del>	<del>59</del>	<del>00</del>	<del>122,00</del>	<del>122,00</del>
<del>46</del>	<del>45</del>	<del>70</del>	<del>00</del>	<del>180</del>	<del>00</del>	<del>27,00</del>	
<del>46</del>	<del>45</del>	<del>180</del>	<del>00</del>	<del>70</del>	<del>00</del>	<del>27,00</del>	<del>27,00</del>

Modonaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<del>46</del>	<del>47</del>	<del>886</del>	<del>20</del>	<del>268</del>	<del>20</del>	<del>299.00</del>	
<del>47</del>	<del>46</del>	<del>2066</del>	<del>20</del>	<del>886</del>	<del>30</del>	<del>299.00</del>	<del>29.00</del>
	<del>48</del>	<del>229</del>	<del>20</del>	<del>209</del>	<del>20</del>	<del>175.00</del>	
<del>48</del>	<del>47</del>	<del>209</del>	<del>20</del>	<del>229</del>	<del>20</del>	<del>196.00</del>	<del>16.00</del>
	<del>49</del>	<del>25</del>	<del>00</del>	<del>225</del>	<del>00</del>	<del>14.00</del>	
<del>49</del>	<del>48</del>	<del>215</del>	<del>00</del>	<del>255</del>	<del>00</del>	<del>14.00</del>	<del>14.00</del>
	<del>50</del>	<del>142</del>	<del>20</del>	<del>222</del>	<del>20</del>	<del>86.00</del>	
<del>50</del>	<del>49</del>	<del>222</del>	<del>20</del>	<del>142</del>	<del>20</del>	<del>86.00</del>	<del>86.00</del>
	<del>51</del>	<del>171</del>	<del>15</del>	<del>251</del>	<del>15</del>	<del>62.00</del>	
<del>51</del>	<del>50</del>	<del>251</del>	<del>15</del>	<del>171</del>	<del>15</del>	<del>62.00</del>	<del>62.00</del>
	<del>52</del>	<del>273</del>	<del>15</del>	<del>93</del>	<del>15</del>	<del>110.00</del>	
<del>52</del>	<del>51</del>	<del>93</del>	<del>15</del>	<del>273</del>	<del>15</del>	<del>110.00</del>	<del>10.00</del>
	<del>53</del>	<del>195</del>	<del>20</del>	<del>85</del>	<del>20</del>	<del>26.00</del>	
<del>53</del>	<del>52</del>	<del>195</del>	<del>20</del>	<del>195</del>	<del>20</del>	<del>26.00</del>	<del>26.00</del>
	<del>54</del>	<del>170</del>	<del>00</del>	<del>280</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	
<del>54</del>	<del>53</del>	<del>280</del>	<del>00</del>	<del>170</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
	<del>55</del>	<del>166</del>	<del>20</del>	<del>246</del>	<del>20</del>	<del>22.00</del>	
<del>55</del>	<del>54</del>	<del>246</del>	<del>20</del>	<del>166</del>	<del>20</del>	<del>22.00</del>	<del>22.00</del>
	<del>56</del>	<del>62</del>	<del>20</del>	<del>242</del>	<del>20</del>	<del>80.00</del>	
<del>56</del>	<del>55</del>	<del>62</del>	<del>20</del>	<del>242</del>	<del>20</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
	<del>57</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>297</del>	<del>00</del>	<del>26.00</del>	
<del>57</del>	<del>56</del>	<del>297</del>	<del>00</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>26.00</del>	<del>26.00</del>
	<del>58</del>	<del>211</del>	<del>45</del>	<del>21</del>	<del>45</del>	<del>228.00</del>	
<del>58</del>	<del>57</del>	<del>211</del>	<del>45</del>	<del>211</del>	<del>45</del>	<del>228.00</del>	<del>28.00</del>
	<del>59</del>	<del>272</del>	<del>00</del>	<del>92</del>	<del>00</del>	<del>22.00</del>	
<del>59</del>	<del>58</del>	<del>272</del>	<del>00</del>	<del>92</del>	<del>00</del>	<del>22.00</del>	<del>22.00</del>

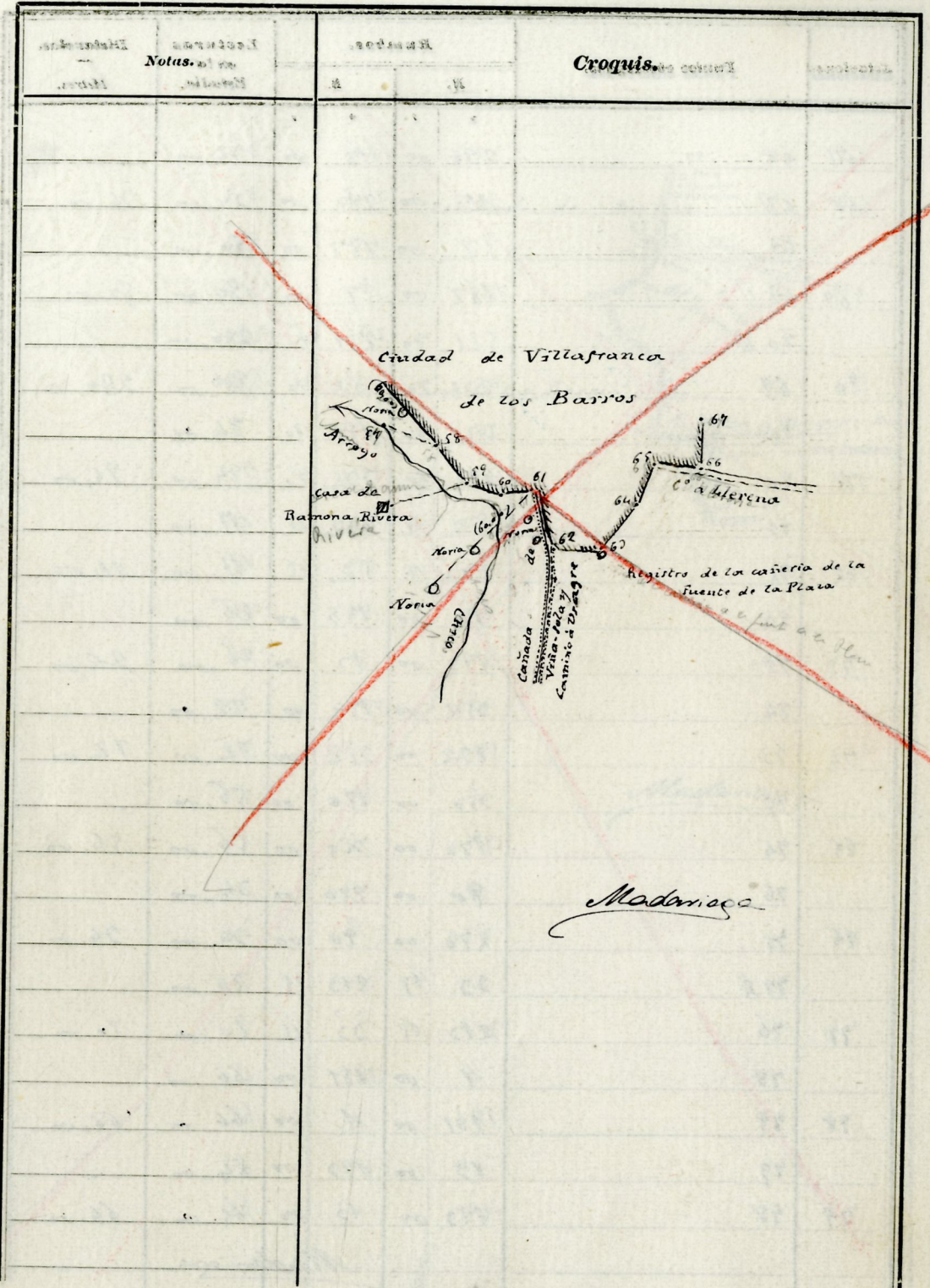


*Madariaga*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
57	58	184	20	224	20	64.00	
58	57	224	20	184	20	64.00	64.00
59		162	15	242	15	65.00	
59	58	242	15	162	15	65.00	65.00
59	Casa de Ramona Rivera	129	00	209	00	104.00	
59	Casa de Ramona Rivera	209	00	129	00	104.00	104.00
60		125	00	205	00	72.00	
60	59	205	00	125	00	72.00	72.00
61		109	15	289	15	18.00	
61	60	289	15	109	15	18.00	18.00
61	Noria	229	00	49	00	112.00	
61	Noria	229	00	49	00	112.00	112.00
62		152	20	222	20	120.00	
62	61	222	20	152	20	120.00	120.00
62	62	46	00	226	00	24.00	
62	62	226	00	46	00	24.00	24.00
64		20	20	203	20	180.00	
64	63	203	20	20	20	180.00	180.00
65		16	00	196	00	140.00	
65	64	196	00	16	00	140.00	140.00
66		48	15	298	15	128.00	
66	65	298	15	48	15	128.00	128.00
67		5	00	185	00	8.00	
67	66	185	00	5	00	8.00	8.00

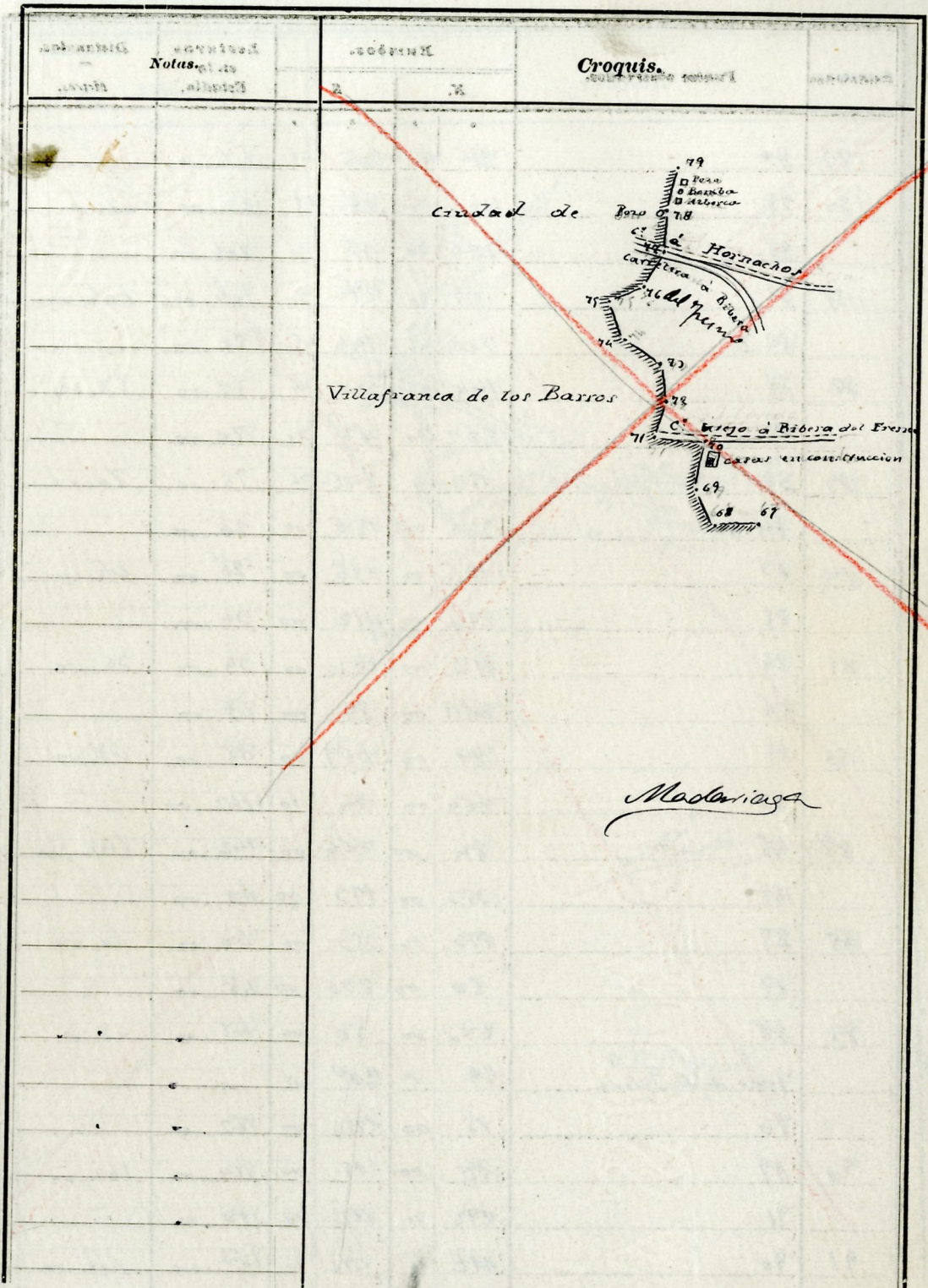
Madariaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
67	68	298 00	118 00	254.00	
68	67	118 00	298 00	254.00	24.00
	69	77 00	187 00	80.00	
69	68	187 00	77 00	80.00	80.00
	70 E	581 20	251 20	280.00	
70	69	251 20	581 20	280.00	280.00
	71	251 20	151 20	94.00	
71	70	151 20	251 20	94.00	94.00
	72	85 15	233 15	111.00	
72	71	233 15	85 15	111.00	111.00
	73	115 00	193 00	26.00	
73	72	193 00	115 00	26.00	26.00
	74	252 00	172 00	72.00	
74	73	172 00	252 00	72.00	72.00
	75	250 00	170 00	56.00	
75	74	170 00	250 00	56.00	56.00
	76	90 00	270 00	24.00	
76	75	270 00	90 00	24.00	24.00
	77 E	33 45	213 15	70.00	
77	76	213 15	33 45	70.00	70.00
	78	1 00	181 00	66.00	
78	77	181 00	1 00	66.00	66.00
	79	13 00	193 00	64.00	
79	78	193 00	13 00	64.00	64.00

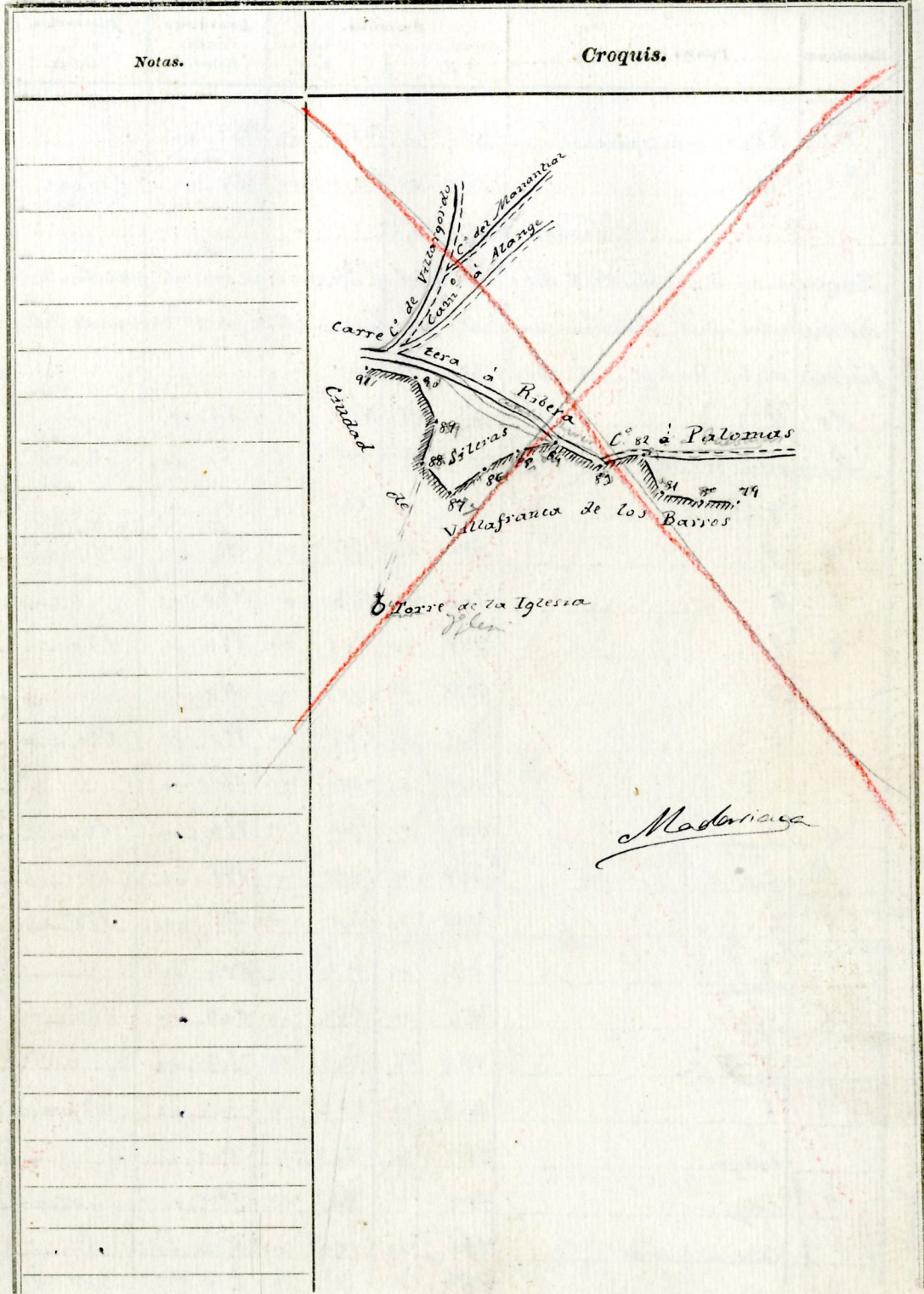
*Maderniega*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
799	80	286	45	1165	45	22.00	
80	79	145	45	286	45	42.00	42.00
	81	276	20	96	20	104.00	
81	80	96	20	276	20	104.00	104.00
	82 E	224	45	144	45	12.00	
82	81	144	45	224	45	12.00	12.00
	83	242	20	62	20	70.00	
83	82	62	20	242	20	70.00	70.00
	84 E	236	00	186	00	26.00	
84	83	186	00	236	00	26.00	26.00
	85	292	00	112	00	24.00	
85	84	112	00	292	00	24.00	24.00
	86	289	00	89	00	68.00	
86	85	89	00	289	00	68.00	68.00
	87	264	00	84	00	142.00	
87	86	84	00	264	00	142.00	142.00
	88	252	00	172	00	60.00	
88	87	172	00	252	00	60.00	60.00
	89	80	00	270	00	48.00	
89	88	270	00	80	00	48.00	48.00
	Torre de la Iglesia	20	"	200	00	"	
	90	15	00	185	00	142.00	
90	89	185	00	15	00	142.00	142.00
	91	292	20	112	20	180.00	
91	90	112	20	292	20	180.00	180.00

Madariaga









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
7	8 = 8 <sup>o</sup> del Itin. n.º 1	152	00	222	00	140,00
8	7	222	00	152	00	140,00
<i>Itinerario n.º 2</i>						
Empieza en el punto 77 E del Itin. n.º 1 y termina en el punto 104 S. del límite de Villafranca de los Barros con Ribera del Fresno.						
Describe una parte de la carretera de 2.ª orden que conduce de Villafranca de los Barros al <sup>campullo</sup> Barro del Fresno						
77	1	98	00	298	00	180,00
1	77 E del Itin. n.º 1	298	00	98	00	180,00
	2	118	20	298	20	165,00
2	1	298	20	118	20	165,00
	2	118	20	298	20	190,00
2	2	298	20	118	20	190,00
	4	118	20	298	20	198,00
4	2	298	20	118	20	198,00
	5	118	20	298	20	200,00
5	4	298	20	118	20	200,00
	6 = 6.º del Itin. n.º 1	118	20	298	20	200,00
6	5	298	20	118	20	200,00
	7	118	20	298	20	200,00
7	6	298	20	118	20	200,00
	8	118	20	298	20	120,00
8	7	298	20	118	20	120,00

*Medanias*

Notas.

Croquis.

*Itinerario n.º 3*

Rectificado este itinerario, que se halla comprendido entre los puntos 9 y 104 del Itin. n.º 2, que está en el cuaderno núm.º 1 de rectificaciones.

*Medanias*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	9	118	298	260.00	
9	8	298	118	260.00	260.00
	10	118	298	200.00	
10	9	298	118	200.00	200.00
	11-K. n. 2	118	298	220.00	
11	10	298	118	220.00	220.00
	12	118	298	160.00	
12	11	298	118	160.00	160.00
	13	118	298	180.00	
13	12	298	118	180.00	180.00
	14	118	298	200.00	
14	13	298	118	200.00	200.00
	15	118	298	200.00	
15	14	298	118	200.00	200.00
	16-K. n. 2	118	298	180.00	
16	15	298	118	180.00	180.00
	17-106 del limite.	118	298	200.00	
17	16	298	118	200.00	200.00

El punto 17-106 del limite de Villafranca de los Barros con Babera del Presero.

Madariaga

Notas.

Croquis.

The sketch map shows a survey route starting at point 8 and ending at point 17. The route is marked with bearings and distances: 8-9 (118, 260.00), 9-8 (298, 260.00), 9-10 (118, 200.00), 10-9 (298, 200.00), 10-11-K. n. 2 (118, 220.00), 11-10 (298, 220.00), 11-12 (118, 160.00), 12-11 (298, 160.00), 12-13 (118, 180.00), 13-12 (298, 180.00), 13-14 (118, 200.00), 14-13 (298, 200.00), 14-15 (118, 200.00), 15-14 (298, 200.00), 15-16-K. n. 2 (118, 180.00), 16-15 (298, 180.00), 16-17-106 del limite (118, 200.00). The route is labeled 'Ias' at several points. Other features include 'Guardias', 'Mallas', 'Carretera a Babera del Presero', and '106 del limite'. A red line traces the path through the points.

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 4.</i>					
<i>Empieza en el punto 18 E del límite de Villafraanca de los Barros con Almodroalejo y Toranina en el punto 29 del límite de Villafraanca de los Barros con Los Santos</i>					
<i>Determina la carretera de 2° orden de San Juan del Puerto a El Cáceres Cáceres</i>					
18	1	178	70	288	70,00
11	18 del límite	288	70	178	70,00
	2	178	70	288	100,00
2	1	288	70	178	100,00
	3	178	70	288	100,00
3	2	288	70	178	100,00
	4	178	70	288	100,00
4	3	288	70	178	100,00
	5	178	70	288	100,00
5	4	288	70	178	100,00
	6 Km 102	178	70	288	100,00
6	5	288	70	178	100,00
	7	178	70	288	250,00
7	6	288	70	178	250,00
	8	178	70	288	250,00
8	7	288	70	178	250,00
	9	178	70	288	100,00
9	8	288	70	178	100,00
	Casa de Pedro Garcia	102	00	282	27,00

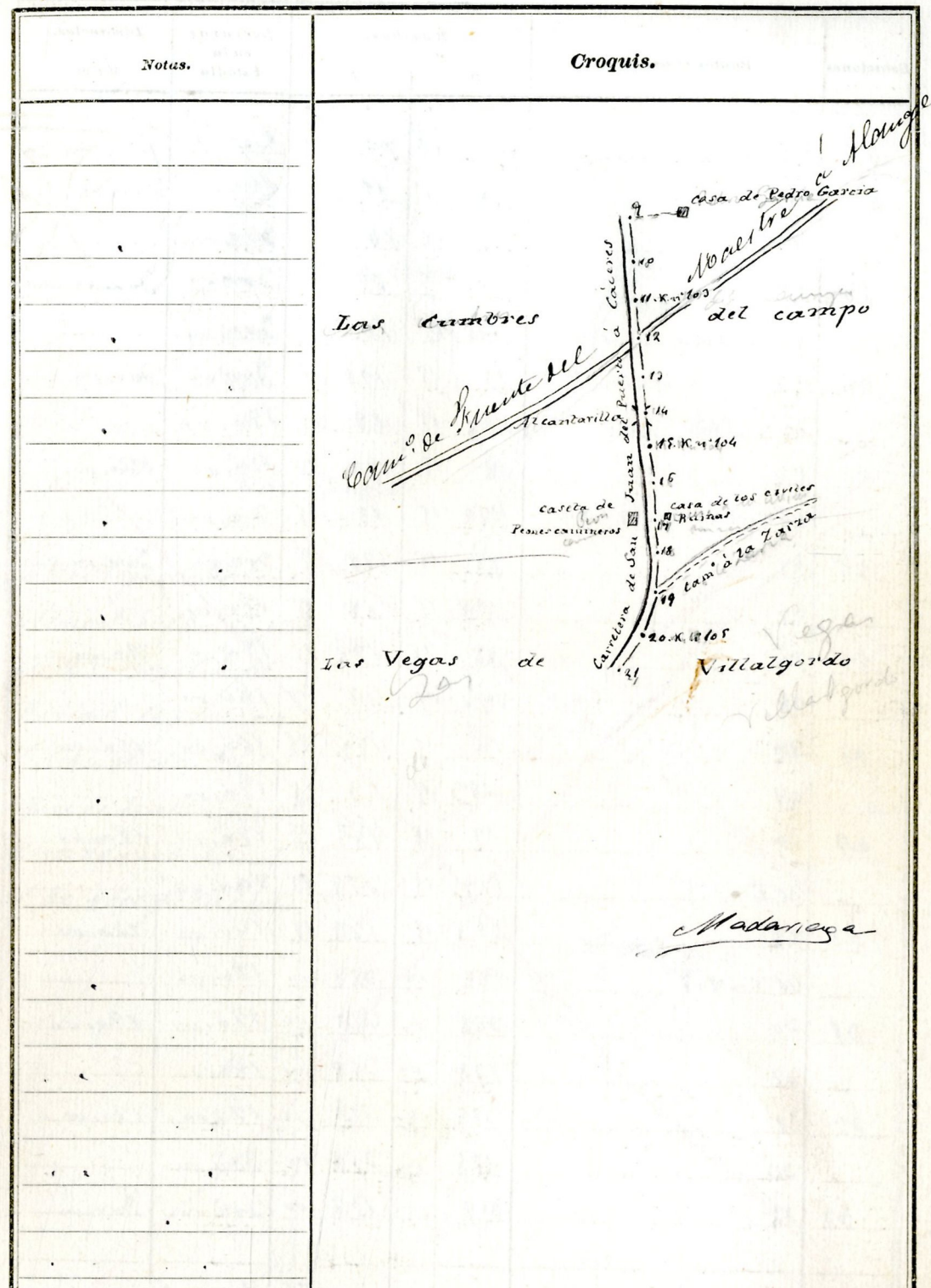
*Madariaga*

Notas.	Croquis.
	<i>Itinerario n° 4.</i>
	<i>Término de Almodroalejo</i>
	<i>Madariaga</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	'	S.	'		
99	Casa de Pedro Garcia	282	00	102	00	27.00	27.00
	40 E	178	20	258	20	200.00	
100	9	258	20	178	20	200.00	200.00
	11 K. n. 103	178	20	258	20	160.00	
111	10	258	20	178	20	160.00	160.00
	12	178	20	258	20	200.00	
112	11	258	20	178	20	200.00	200.00
	12	178	20	258	20	200.00	
113	12	258	20	178	20	200.00	200.00
	14	178	20	258	20	200.00	
114	13	258	20	178	20	200.00	200.00
	15 K. n. 104	178	20	258	20	200.00	
115	14	258	20	178	20	200.00	200.00
	16	178	20	258	20	180.00	
116	15	258	20	178	20	180.00	180.00
	17	178	20	258	20	60.00	
117	16	258	20	178	20	60.00	60.00
	18	178	20	258	20	260.00	
118	17	258	20	178	20	260.00	260.00
	19 E	179	00	259	00	200.00	
119	18	259	00	179	00	200.00	200.00
	20 K. n. 105 s. r.	189	15	09	15	200.00	
120	19	09	15	189	15	200.00	200.00
	21	194	15	14	15	120.00	
121	20	14	15	194	15	120.00	120.00

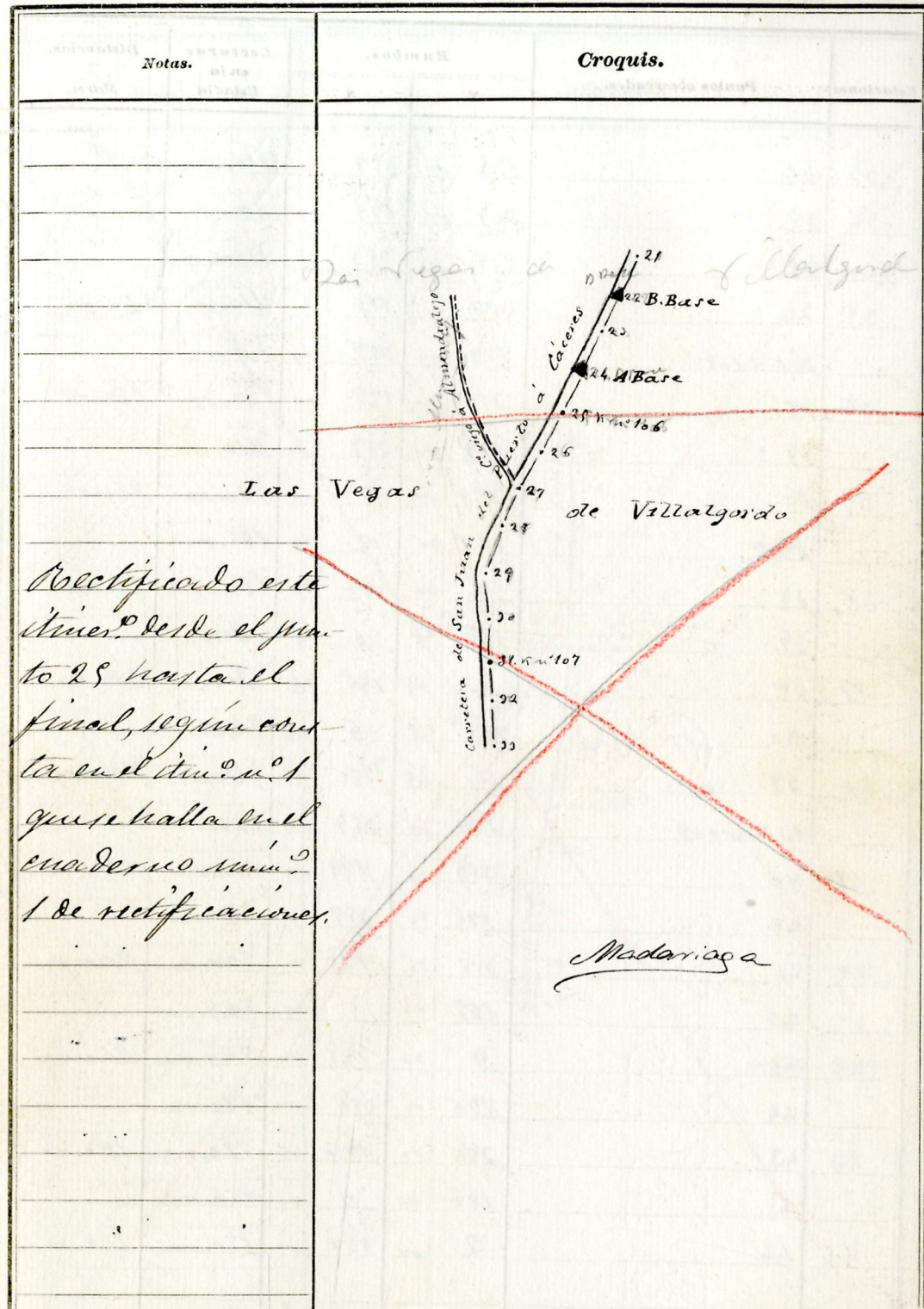
Madariaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
21	22 - B. Base	148	15	148	15	1400.00	
22	21	148	15	148	15	1400.00	1400.00
	20	148	15	148	15	2000.00	
23	22	148	15	148	15	2000.00	2000.00
	24 - A. Base	148	15	148	15	2000.00	
24	23	148	15	148	15	2000.00	2000.00
	25 Km 106	148	15	148	15	1200.00	
25	24	148	15	148	15	1200.00	1200.00
	26	148	15	148	15	2000.00	
26	25	148	15	148	15	2000.00	2000.00
	27	148	15	148	15	1900.00	
27	26	148	15	148	15	1900.00	1900.00
	28	148	15	148	15	1600.00	
28	27	148	15	148	15	1600.00	1600.00
	29	148	15	148	15	1700.00	
29	28	148	15	148	15	1700.00	1700.00
	30 E	148	15	148	15	1400.00	
30	29	148	15	148	15	1400.00	1400.00
	31 Km 107	148	15	148	15	1900.00	
31	30	148	15	148	15	1900.00	1900.00
	32	148	15	148	15	1200.00	
32	31	148	15	148	15	1200.00	1200.00
	33	148	15	148	15	2000.00	
33	32	148	15	148	15	2000.00	2000.00

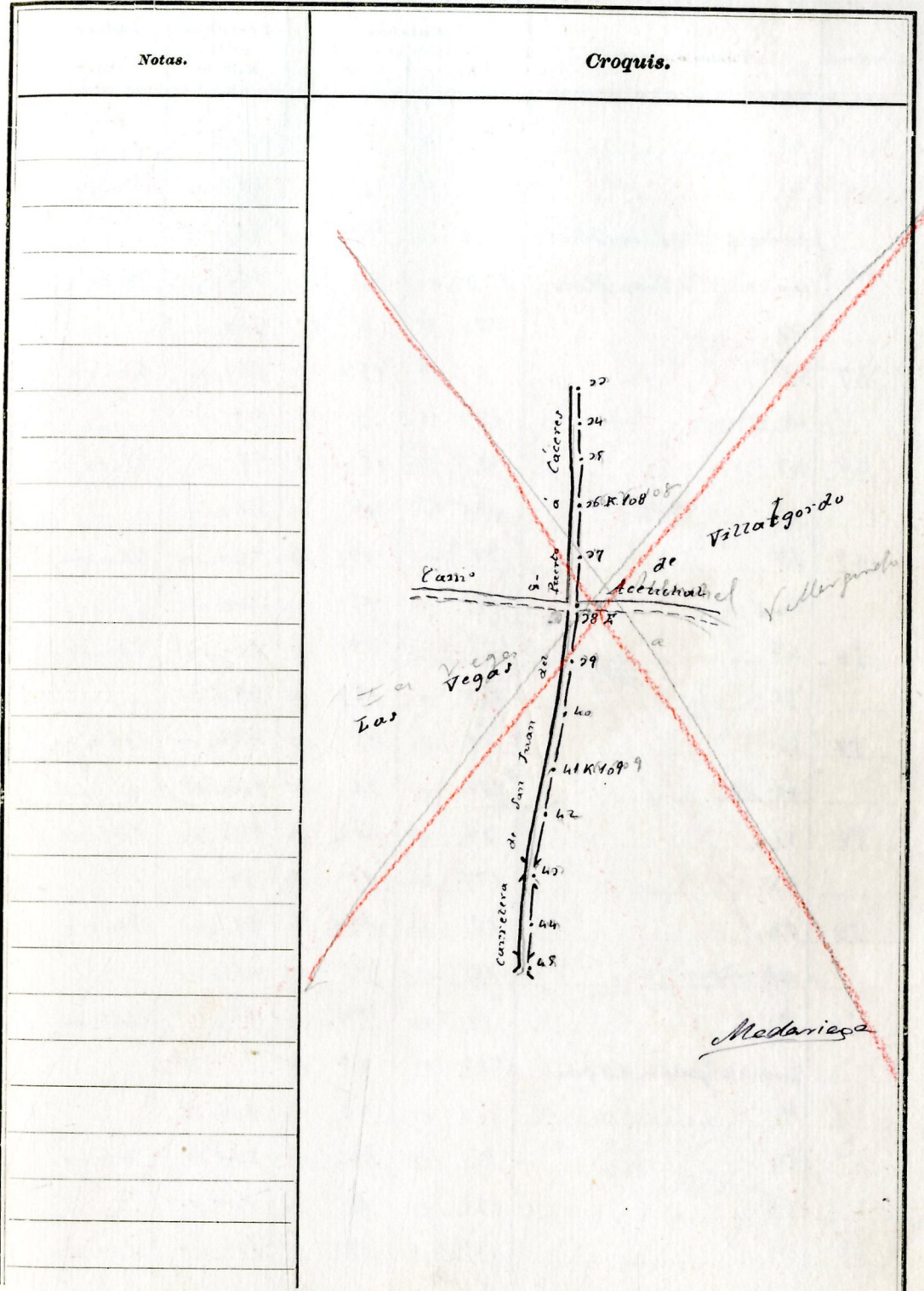
Madariaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
<del>23</del>	<del>24</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>140.00</del>	
<del>24</del>	<del>23</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>140.00</del>	<del>140.00</del>
	<del>25</del>	<del>178</del>	<del>45</del>	<del>288</del>	<del>45</del>	<del>240.00</del>	
<del>25</del>	<del>24</del>	<del>288</del>	<del>45</del>	<del>178</del>	<del>45</del>	<del>240.00</del>	<del>240.00</del>
	<del>26 Km 108.8</del>	<del>179</del>	<del>00</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	
<del>26</del>	<del>25</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>179</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
	<del>27</del>	<del>179</del>	<del>00</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>240.00</del>	
<del>27</del>	<del>26</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>179</del>	<del>00</del>	<del>240.00</del>	<del>240.00</del>
	<del>28 E</del>	<del>182</del>	<del>20</del>	<del>22</del>	<del>20</del>	<del>185.00</del>	
<del>28</del>	<del>27</del>	<del>22</del>	<del>20</del>	<del>182</del>	<del>20</del>	<del>185.00</del>	<del>185.00</del>
	<del>29</del>	<del>186</del>	<del>45</del>	<del>66</del>	<del>45</del>	<del>280.00</del>	
<del>29</del>	<del>28</del>	<del>66</del>	<del>45</del>	<del>186</del>	<del>45</del>	<del>280.00</del>	<del>280.00</del>
	<del>40</del>	<del>186</del>	<del>45</del>	<del>6</del>	<del>45</del>	<del>240.00</del>	
<del>40</del>	<del>29</del>	<del>66</del>	<del>45</del>	<del>186</del>	<del>45</del>	<del>240.00</del>	<del>240.00</del>
	<del>41 Km 10.9</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>120.00</del>	
<del>41</del>	<del>40</del>	<del>289</del>	<del>00</del>	<del>177</del>	<del>00</del>	<del>120.00</del>	<del>120.00</del>
	<del>42</del>	<del>178</del>	<del>20</del>	<del>258</del>	<del>20</del>	<del>240.00</del>	
<del>42</del>	<del>41</del>	<del>258</del>	<del>20</del>	<del>178</del>	<del>20</del>	<del>240.00</del>	<del>240.00</del>
	<del>43</del>	<del>188</del>	<del>20</del>	<del>5</del>	<del>20</del>	<del>220.00</del>	
<del>43</del>	<del>42</del>	<del>5</del>	<del>20</del>	<del>188</del>	<del>20</del>	<del>220.00</del>	<del>220.00</del>
	<del>44</del>	<del>178</del>	<del>00</del>	<del>288</del>	<del>00</del>	<del>190.00</del>	
<del>44</del>	<del>43</del>	<del>288</del>	<del>00</del>	<del>178</del>	<del>00</del>	<del>190.00</del>	<del>190.00</del>
	<del>45</del>	<del>182</del>	<del>00</del>	<del>22</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	
<del>45</del>	<del>44</del>	<del>22</del>	<del>00</del>	<del>182</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>

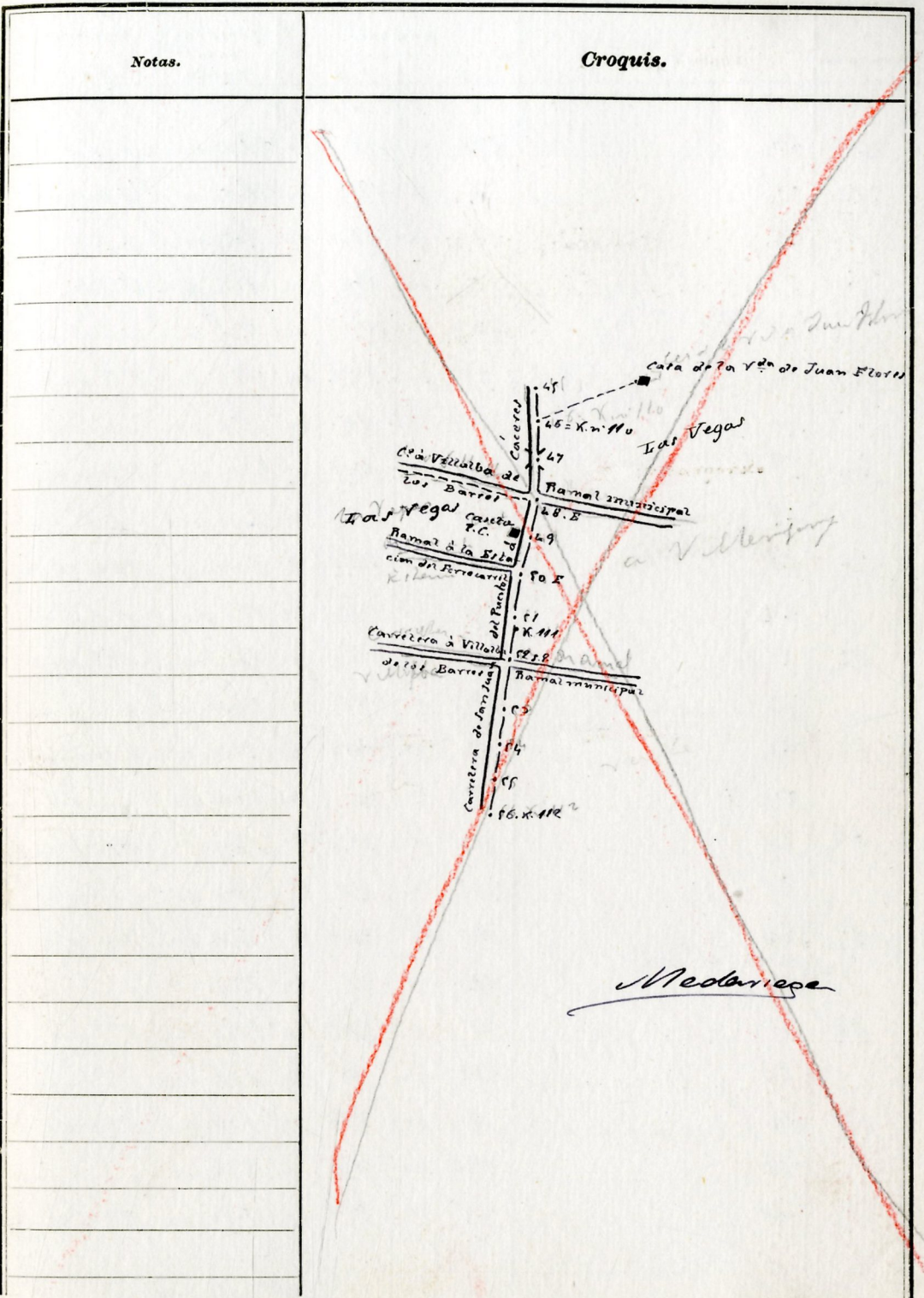
Medanias





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
45	46	180	15	2	15	190.00	
46	48	2	15	180	15	190.00	190.00
46	Casa de la Sra. de Juan Flores	277	00	97	00	26.00	
	Casa de la Srta. de Juan Flores	277	00	97	00	26.00	26.00
47		180	15	2	15	200.00	
47	46	2	15	180	15	200.00	200.00
	48. E	180	15	2	15	75.00	
48	47	2	15	180	15	75.00	75.00
	49	195	00	15	00	240.00	
49	48	15	00	195	00	240.00	240.00
	50. E	195	00	15	00	200.00	
50	49	15	00	195	00	200.00	200.00
	51	188	00	188	00	220.00	
51	50	18	00	18	00	220.00	220.00
	52. 200	214	00	24	00	140.00	
52	51	24	00	214	00	140.00	140.00
	53	195	00	15	00	80.00	
53	52	15	00	195	00	80.00	80.00
	54	195	00	15	00	265.00	
54	53	15	00	195	00	265.00	265.00
	Fin de la línea de Villafraanca	259	00	79	00	"	
	55	203	00	23	00	200.00	
55	54	23	00	203	00	200.00	200.00
	56	198	00	18	00	100.00	
56	55	18	00	198	00	100.00	100.00

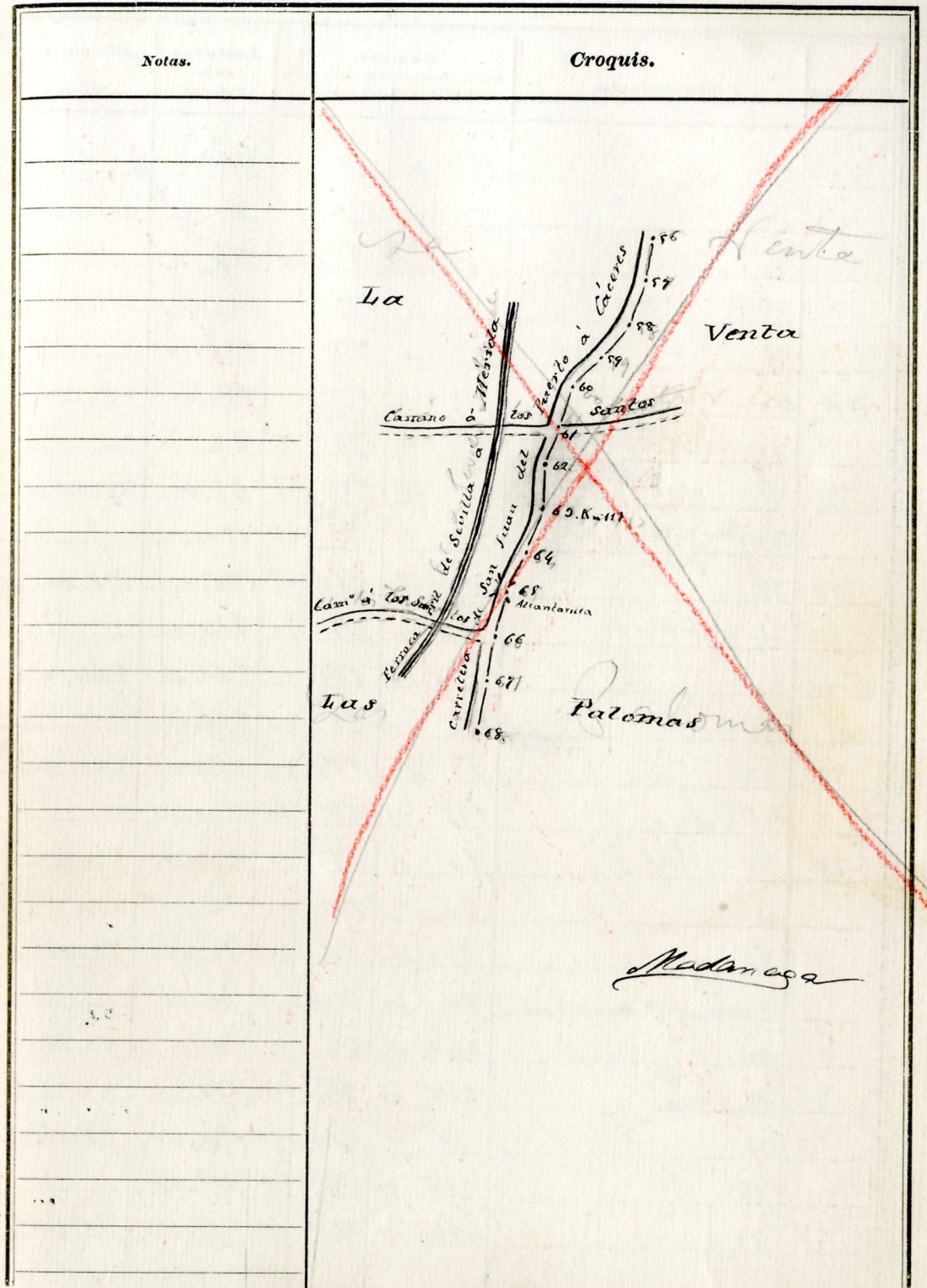
Medanosa





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
56	57	194	20	14	220.00
57	58	16	20	194	220.00
	58	194	20	14	185.00
58	57	14	20	194	185.00
	59	197	20	17	195.00
59	58	17	20	197	195.00
	60	197	20	17	120.00
60	59	17	20	197	120.00
	61 E	203	20	23	100.00
61	60	23	20	203	100.00
	62	192	20	12	185.00
62	61	12	20	192	185.00
	63	197	20	13	240.00
63	62	13	20	197	240.00
	64	197	20	13	140.00
64	63	13	20	197	140.00
	65	201	15	21	210.00
65	64	21	15	201	210.00
	66 E	211	20	21	175.00
66	65	21	20	211	175.00
	67	188	20	8	130.00
67	66	8	20	188	130.00
	68	196	20	16	170.00
68	67	16	20	196	170.00

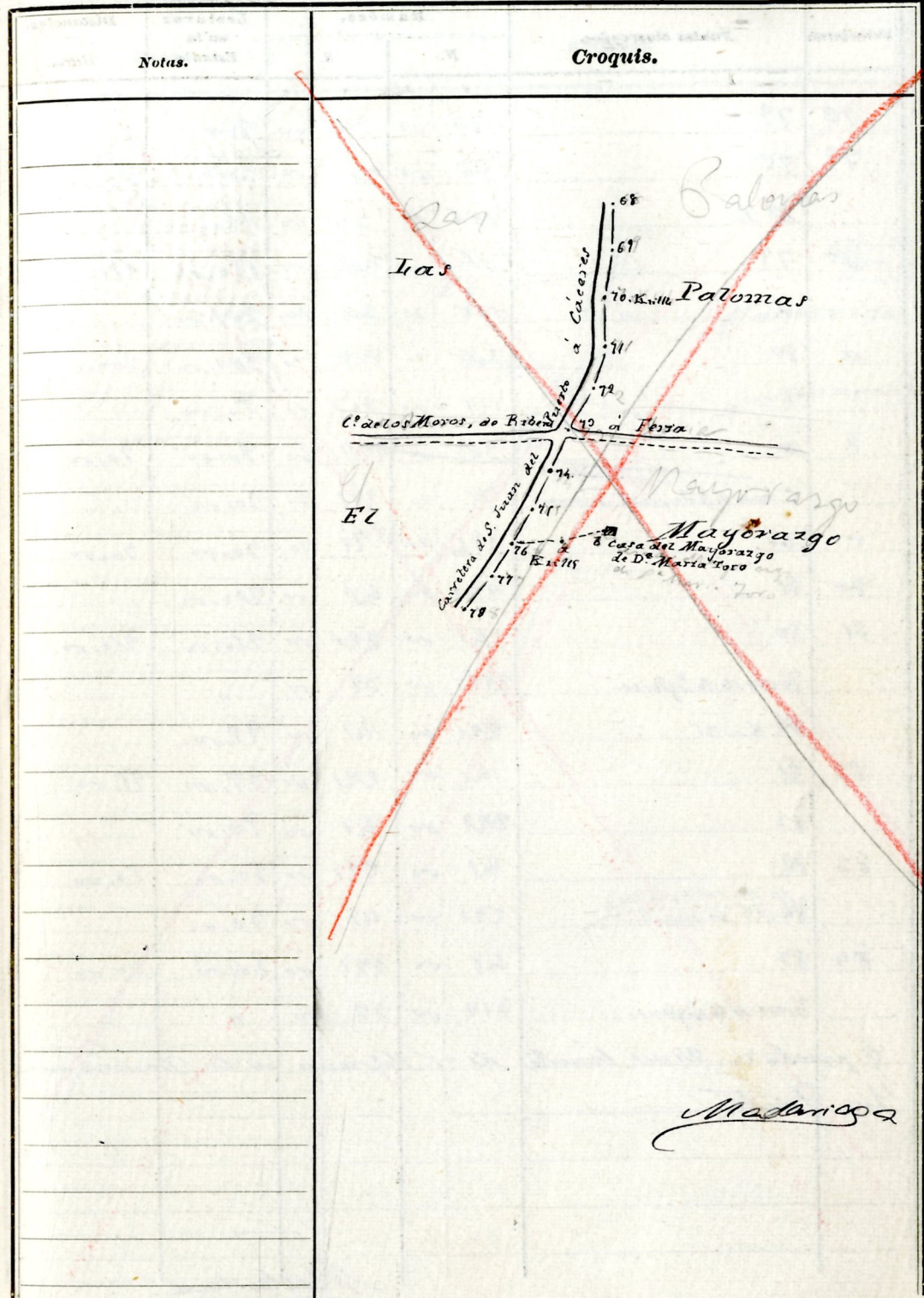
Madariaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
68	69	176	00	286	00	80.00
69	68	286	00	176	00	80.00
	70 K. II 114	189	00	9	00	219.00
70	69	9	00	189	00	219.00
	71	177	00	287	00	220.00
71	70	287	00	177	00	220.00
	72	212	19	22	19	62.00
72	71	22	19	212	19	62.00
	72 E	212	19	22	19	170.00
73	72	22	19	212	19	170.00
	74	187	00	7	00	240.00
74	73	7	00	187	00	240.00
	75	198	00	18	00	220.00
75	74	18	00	198	00	220.00
	46 K. III	198	00	18	00	220.00
76	75	18	00	198	00	220.00
	α	70	00	280	00	72.00
α	76	280	00	70	00	72.00
	6 casa de Sr. Maria Forc	54	00	204	00	40.00
6	α	204	00	54	00	40.00
76	77	216	00	26	00	170.00
77	76	26	00	216	00	170.00
	78	218	00	26	00	219.00
78	77	26	00	218	00	219.00

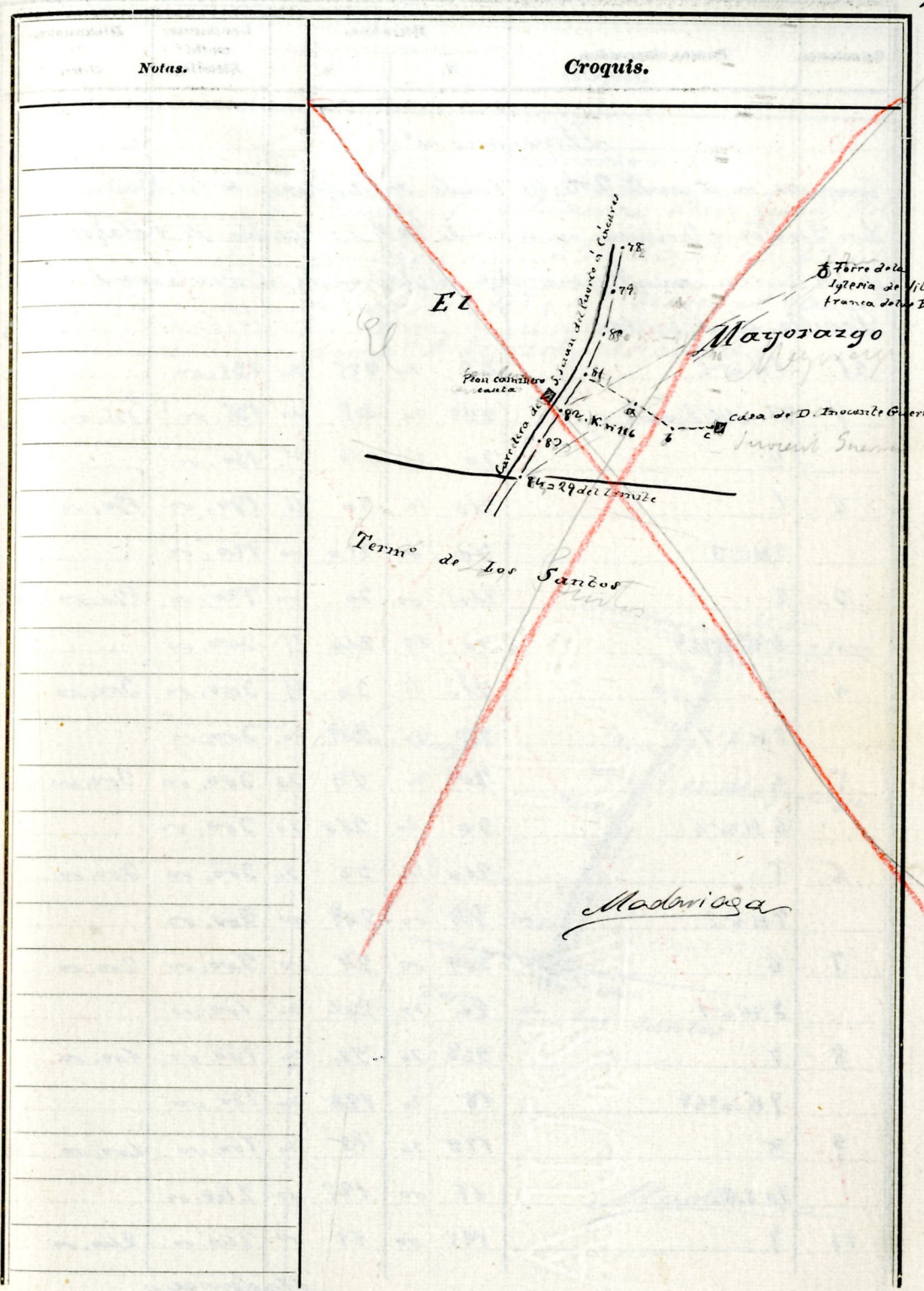
Madariaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N.	S.		
78	79	216	26	200.00	
79	78	26	216	200.00	200.00
	80 E	216	26	180.00	
80	79	26	216	180.00	180.00
	a	128	208	200.00	
a	80	208	128	200.00	200.00
	b	127	207	90.00	
b	a	207	127	90.00	90.00
	C. casa de D. Inocente Guerrero	71	291	20.00	
c	b	291	71	20.00	20.00
80	81	221	41	210.00	
81	80	41	221	210.00	210.00
	Torre de la Iglesia	212	22	"	
	82 K. 115	221	41	98.00	
82	81	41	221	98.00	98.00
	82	221	41	80.00	
83	82	41	221	80.00	80.00
	84=29 del minuto	221	41	90.00	
84	83	41	221	90.00	90.00
	Torre de la Iglesia	212	22	"	
4 puntos 84=29 del minuto de la Meridiana de la Meridiana Los puntos					

Madriaga





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n° 5</i>							
Empieza en el punto 2 del límite de Villafra de los Barros con Los Santos y termina en el punto 20 del límite de Villafra de los Barros con Alameda esp. Determina el camino de Sevilla a Mérida.							
21	1 H. n° 6	45	20	225	20	125.00	
1	21 del límite s.g	225	20	65	20	135.00	125.00
	2	20	15	210	15	180.00	
2	1	210	15	20	15	180.00	180.00
	3 H. n° 3	20	00	210	00	120.00	
3	2	210	00	20	00	120.00	120.00
	4 H. n° 49	20	15	210	15	200.00	
4	3	210	15	20	15	200.00	200.00
	5 H. n° 7	29	20	209	20	200.00	
5	4	209	20	29	20	200.00	200.00
	6 H. n° 4	20	20	210	20	200.00	
6	5	210	20	20	20	200.00	200.00
	7 H. n° 2	29	00	209	00	200.00	
7	6	209	00	29	00	200.00	200.00
	8 H. n° 1	24	20	204	20	100.00	
8	7	204	20	24	20	100.00	100.00
	9 H. n° 48	18	20	198	20	100.00	
9	8	198	20	18	20	100.00	100.00
	10 S.P.	15	00	195	00	200.00	
10	9	195	00	15	00	200.00	200.00

*Maderiaga*

Notas.	Croquis.
	<i>Itinerario n° 5</i>
	Fijada la situación del sitio, kilómetros núm. 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 y 49 desde el itinerario n° 1 de rectificaciones
	<i>Maderiaga</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	Casa de D. José Durán	80	15	260	15	92.00	92.00
	20	20	00	200	00	290.00	
22	22	263	00	250	00	290.00	290.00
	24. H. n. 6	44	00	191	00	110.00	
24	20	191	00	41	00	110.00	110.00
	25 H. n. 5	8	30	188	30	100.00	
25	24	188	30	8	30	100.00	100.00
	25 H. n. 2. 3. 2	13	15	180	15	200.00	
26	25	180	15	0	15	200.00	200.00
<del>27</del>	<del>26</del>	<del>0</del>	<del>15</del>	<del>180</del>	<del>15</del>	<del>180.00</del>	
<del>27</del>	<del>26</del>	<del>180</del>	<del>15</del>	<del>0</del>	<del>15</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
	a	24	15	201	15	27.00	
a	27	201	15	24	15	27.00	27.00
	b	19	15	199	15	26.00	
b	a	199	15	19	15	26.00	26.00
	c	7	20	187	20	24.00	
c	b	187	20	7	20	24.00	24.00
	d	10	20	190	20	28.00	
d	c	190	20	10	20	28.00	28.00
	f	100	15	190	15	64.00	
f	d	190	15	10	15	64.00	64.00
	g	8	20	188	20	80.00	
g	f	188	20	8	20	80.00	80.00
	p	256	20	76	20	6.00	
p	g	76	20	256	20	6.00	6.00

Madariaga

Rectificado desde el punto 26 hasta el 25, según consta en el itinerario n.º 12, que se halla en el cuaderno n.º 2 de rectificaciones.

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
27	28. Km. 44	4	187	50.00	
28	27	187	7	50.00	50.00
28	29 H. n° 8	88	188	200.00	
29	28	188	8	200.00	200.00
	30 H. n° 7	88	188	100.00	
30	29	188	8	100.00	100.00
30	Estacion	187	227	30.00	
Estacion	Estacion 30	227	187	30.00	30.00
30	Pozo	68	248	22.00	
Pozo	Pozo 30	248	68	22.00	22.00
	31	8	188	102.00	
31	30	188	8	102.00	102.00
	α	182	2	86.00	
α	31	2	182	86.00	86.00
31	32. H. n° 5	29	205	90.00	
32	31	205	29	90.00	90.00
	33	20	210	100.00	
33	32	210	20	100.00	100.00
	24 S.P.	18	198	68.00	
24	33	198	18	68.00	68.00
	25 Km. 43	1	181	292.00	
25	24	181	1	292.00	292.00
	26 H. n° 7	7	187	200.00	
26	25	187	7	200.00	200.00

Madariaga 592

Notas.

Croquis.

200  
100  
103  
90  
100  
68  
292  
-----  
953

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
36	27 H. n. 4	7	00	187	200.00
37	26	187	00	77	200.00
	28 H. n. 2	8	00	188	200.00
38	27	188	00	8	200.00
	29 K. n. 2	8	00	188	200.00
39	28	188	00	88	200.00
	40 H. n. 7	8	00	188	200.00
40	29	188	00	8	200.00
	41 H. n. 5	0	00	180	200.00
41	40	180	00	00	200.00
	42 S. P.	1	00	181	200.00
42	41	181	00	11	200.00
	43 H. n. 3	2	00	182	200.00
43	42	182	00	22	200.00
	44 K. n. 2	1	00	181	200.00
44	43	181	00	1	200.00
	45 H. n. 8	359	00	179	200.00
45	44	179	00	359	200.00
	46 H. n. 5	359	00	179	200.00
46	45	179	00	359	200.00
	47 H. n. 3	359	00	179	200.00
47	46	179	00	359	200.00
	48 K. n. 4	359	00	179	200.00
48	47	179	00	359	200.00

Madariaga

Notas.

Croquis.

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
48	49 H.n. 8	359	20	179	200.00
49	48	179	20	359	200.00
	80 H.n. 5	2	20	182	200.00
80	49	182	20	2	200.00
	81 H.n. 0	3	20	180	200.00
81	80	180	20	3	200.00
	82 H.n. 39	20	20	182	200.00
82	81	182	20	20	200.00
	83 H.n. 8	3	20	182	200.00
83	82	182	20	3	200.00
	84 H.n. 5	20	20	182	200.00
84	83	182	20	20	200.00
	85 H.n. 0	3	20	182	200.00
85	84	182	20	3	200.00
	86 H.n. 2	3	20	182	100.00
86	85	182	20	3	100.00
	87 H.n. 28	15	20	185	200.00
87	86	185	20	15	200.00
	88 H.n. 7	15	20	185	200.00
88	87	185	20	15	200.00
	89 H.n. 5	8	20	185	100.00
89	88	185	20	8	100.00
	60 H.n. 0	3	20	182	200.00
60	89	182	20	3	200.00

Madariaga

Notas.

Croquis.

Ia

Las Vegas

Villatordo

Sevilla

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
60	61 Km. 27	20	20	180	200.00
61	60	180	20	30	200.00
	62 H. n. 8	20	20	182	200.00
62	61	182	20	2	200.00
	63 H. n. 6	20	20	182	200.00
63	62	182	20	2	200.00
	64	20	20	182	64.00
64	63	182	20	20	64.00
	65 H. n. 4	20	15	180	135.00
65	64	180	15	20	135.00
	66 H. n. 2	20	20	180	200.00
66	65	180	20	30	200.00
	67 Km. 35	20	30	180	200.00
67	66	180	20	20	200.00
	68 H. n. 7	20	20	180	200.00
68	67	180	20	20	200.00
	69 H. n. 5	20	20	180	200.00
69	68	180	20	20	200.00
	70 H. n. 3	20	00	180	200.00
70	69	180	00	20	200.00
	71 Km. 35	20	00	180	200.00
71	70	180	00	20	200.00
	72 H. n. 7	20	20	180	200.00
72	71	180	20	30	200.00

Matamoros

Notas.	Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
72	72 H. n. E	3	30	180	200.00
72	72	180	30	3	200.00
	74 = 20 del límite	2	20	182	200.00
74	72	182	20	2	200.00
El punto 74 = 20 del límite de Villafranca de los Barros con Alameda de Iteja					
Itinerario n.º 6.					
Empieza en el punto 73. s. s. del límite de Villafranca de los Barros con Los Santos y termina en el punto 91 de itinerario. Determina parte de Arroyo Chico, de agua no constante.					
72	1	27	30	207	40.00
1	72. s. s. del límite	207	30	27	40.00
	2	222	00	182	24.00
2	1	182	00	222	24.00
	3	203	00	203	72.00
3	2	203	00	20	72.00
	4	198	00	198	42.00
4	3	198	00	19	42.00
	5	17	30	197	86.00
5	4	197	30	17	86.00
	6	14	00	194	70.00
6	5	194	00	14	70.00
	7	37	30	217	60.00
7	6	217	30	37	60.00
	8	3	00	180	200.00
8	7	180	00	3	200.00

Maderia

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 6



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
88	99	020	20	140	20	66,00	
99	8	140	20	020	20	66,00	66,00
	10	245	20	166	20	90,00	
110	9	155	20	045	20	96,00	90,00
	10 s.p.	052	15	172	15	84,00	
11	10	172	15	052	15	84,00	84,00
	12	27	00	207	00	86,00	
12	11	207	00	27	00	86,00	86,00
	13	89	00	269	00	18,00	
12	12	269	00	89	00	18,00	18,00
	14	1	00	181	00	140,00	
14	13	181	00	1	00	140,00	140,00
	15	5	20	185	20	148,00	
15	14	185	20	5	20	148,00	148,00
	16	23	20	202	20	160,00	
16	15	202	20	23	20	160,00	160,00
	17	29	20	209	20	70,00	
17	16	209	20	29	20	70,00	70,00
	18	29	00	209	00	100,00	
18	17	209	00	29	00	100,00	100,00
	19	200	20	120	20	22,00	
19	18	120	20	200	20	22,00	22,00
	A San Jorge (cerro)	77	00	257	00		
	20. s.p.	9	00	189	00	100,00	
20	19	189	00	9	00	100,00	100,00

Madroñal 2

Notas.		Croquis.	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
20	21	16	00	196	00	140.00	
21	20	196	00	166	00	140.00	140.00
	22	10	20	190	20	100.00	
22	21	190	20	10	30	100.00	100.00
	23	229	20	169	20	21.00	
23	22	169	20	329	20	21.00	21.00
	24	29	00	209	00	140.00	
24	23	209	00	29	00	140.00	140.00
	25	0	00	180	00	94.00	
25	24	180	00	0	00	94.00	94.00
	26	4	20	184	20	90.00	
26	25	184	20	4	20	90.00	90.00
	27	320	15	140	15	76.00	
27	26	140	15	320	15	76.00	76.00
	28	21	15	201	15	100.00	
28	27	201	15	21	15	100.00	100.00
	29	15	20	195	20	140.00	
29	28	195	20	15	20	140.00	140.00
	30.22	55	00	185	00	120.00	
30	29	185	00	55	00	120.00	120.00
	01	219	20	109	20	65.00	
01	20	109	20	219	20	65.00	65.00
	02	257	20	77	20	20.00	
02	01	77	20	257	20	20.00	20.00

*Madariaga*

Notas.	Croquis.

*Madariaga*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	22	226	00	148	00	85.00	
22	22	148	00	226	00	85.00	85.00
	24	21	00	211	00	40.00	
24	22	211	00	31	00	40.00	40.00
	25	222	00	152	00	64.00	
25	24	152	00	222	00	64.00	64.00
	26.S.P.	7	20	187	20	85.00	
26	25	187	20	7	20	85.00	85.00
	27	6	15	186	15	110.00	
27	26	186	15	6	15	110.00	110.00
	28	254	00	174	00	90.00	
28	27	174	00	254	00	90.00	90.00
	29	228	20	148	20	62.00	
29	28	148	20	228	20	62.00	62.00
	40.S.P.	12	45	192	45	160.00	
40	29	192	45	12	45	160.00	160.00
	41	21	20	201	20	125.00	
41	40	201	20	21	20	125.00	125.00
	42	9	20	189	20	117.00	
42	41	189	20	9	20	117.00	117.00
	43	255	00	175	00	150.00	
43	42	175	00	255	00	150.00	150.00
	44	226	45	156	45	210.00	
44	43	156	45	226	45	210.00	210.00

Madariaga

Notas.

Croquis.

The sketch map illustrates a survey route. It starts at point 22 and proceeds through points 24, 25, 26, 27, 28, 29, 40, 41, 42, 43, and 44. Key locations marked include 'Chalco' at the top, 'Valde-' on the left, and 'quemado' in two locations. A 'Cerro de...' is indicated with a dashed line. A north arrow is present. The name 'Madariaga' is written at the bottom right of the sketch area.







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 7</i>					
<i>Comienza en el punto 49.º de Sta. n.º 1 y termina en el punto 20.º de Sta. n.º 1. Determina parte de Arroyo Chico, de agua no corriente.</i>					
1		80	270	80.00	2
1	49.º de Sta. n.º 1	238	80	80.00	80.00
2		19	199	62.00	
2	1	199	19	62.00	62.00
	2	222	162	21.00	
3	2	162	222	21.00	21.00
	4	217	27	"	
4	3	268	86	34.00	
4	3	86	268	34.00	24.00
	4	288	108	46.00	
5	4	108	288	46.00	46.00
	6	222	193	113.00	
6	1	193	222	113.00	113.00
	7	215	138	80.00	
7	6	138	215	80.00	80.00
	8	292	112	"	
	8 = 20.º de Sta. n.º 1	231	181	88.00	
8	7	181	231	88.00	88.00

*Medanico*

Notas.

Croquis.

*Rectificado este itinerario según consta en el número 16, que se halla en el cuaderno número 3 de rectificaciones.*

*Medanico*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n° 8</i>						
<i>Comienza en el punto 15 s.e. del Itin n° 1 y termina en el punto 146 del Itin n° 36</i>						
<i>determina parte de Arroyo Olivos, de agua no constante</i>						
18	1-146 del Itin n° 36	247	00	167	00	180.00
1	15 s.e. del Itin n° 1	167	00	247	00	180.00
<i>Itinerario n° 9</i>						
<i>Comienza en el punto 52 s.e. del Itin n° 4 y termina en el punto 77 del Itin n° 1. Determina el Canal riego del Vallefranca de los Barros y sirve tambien para fijar la situacion de la iglesia de la Ciudad de Vallefranca de los Barros.</i>						
52	1	120	15	200	15	300.00
1	52 s.e. del Itin n° 4	200	15	120	15	300.00
	2	98	00	278	00	200.00
2	1	278	00	98	00	200.00
	2=30 del Itin n° 1	81	20	261	20	80.00
2	2	261	20	81	20	80.00
	4	79	00	289	00	110.00
4	2	289	00	79	00	110.00
	5=7 del Itin n° 7	80	00	260	00	240.00
5	4	260	00	80	00	240.00

*Madariaga*

Notas.	Croquis.
<p><i>Se desecha este itinerario por hallarse comprendido en el mismo de rectificaciones.</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Itinerario n° 8</i></p>
<p><i>Rectificado este itinerario que se halla comprendido entre los puntos 18 y 24 del mismo y los puntos 4 y 7 del mismo ambos en el cuadrerno n° 1 de rectificaciones.</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Itinerario n° 9</i></p>

*Madariaga*

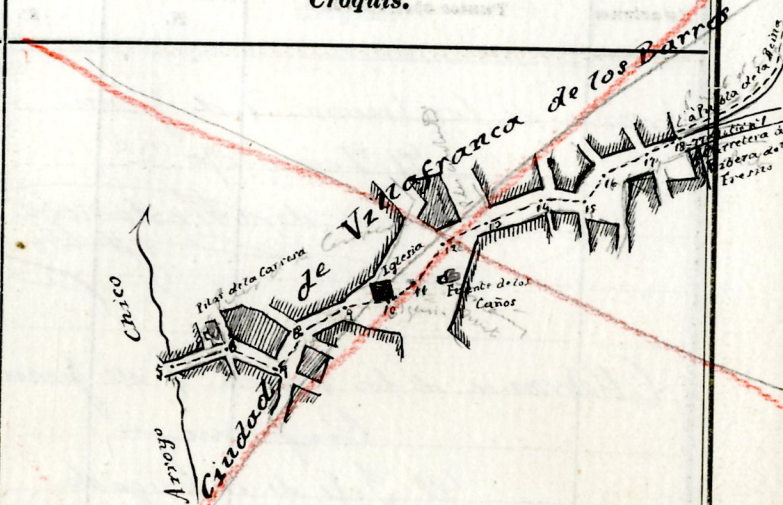


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
5	6	88	20	258	20	40.00	
6	7	258	20	88	20	40.00	52.00
7	8	140	00	220	00	150.00	
77	8	220	00	140	00	150.00	150.00
8	9	72	00	252	00	50.00	
88	9	252	00	72	00	50.00	50.00
9	10	62	20	242	20	46.00	
99	10	242	20	62	20	46.00	46.00
10	11	120	00	210	00	22.00	
10	11	210	00	120	00	22.00	22.00
11	12	145	00	195	00	14.00	
11	12	195	00	145	00	14.00	14.00
12	13	92	15	270	15	85.00	
13	13	270	15	92	15	85.00	85.00
14	14	90	00	270	00	76.00	
15	14	270	00	90	00	76.00	76.00
16	15	85	15	255	15	110.00	
14	15	255	15	85	15	110.00	110.00
17	16	85	00	255	00	100.00	
15	16	255	00	85	00	100.00	100.00
16	17	20	00	210	00	78.00	
16	17	210	00	20	00	78.00	78.00
17	18	74	00	254	00	54.00	
17	18	254	00	74	00	54.00	54.00
18 = 77 del punto 1	17	92	20	270	20	110.00	
18	17	270	20	92	20	110.00	110.00

Madariaga

Notas.

Croquis.



Madariaga

Villas



